

Wielowahaczowa amortyzacja osi. Modele SERII 5DS/5DV



DOSKONAŁY KOMFORT, PEŁNE BEZPIECZEŃSTWO, NAJLEPSZA TRAKCJA W KAŻDYM TERENIE.

Modele Serii 5DS/5DV oferują zaawansowany technologicznie, nowatorski wielowahaczowy układ amortyzacji przedniej osi. Wszystkie parametry i ustawienia wielowahaczowego układu amortyzacji przedniej osi sterowane są w bardzo precyzyjny sposób przez centralkę elektroniczną. Dzięki temu ciągnik zachowuje pełną stabilność i najlepszą skuteczność tłumienia wstrząsów w każdych warunkach. Zwarta budowa wspornika przedniego mostu umożliwiła zachowanie dużej zwrotności ciągnika z maksymalnym kątem skrętu kół przednich

wynoszącym 53 stopnie. Zawieszenie przedniej osi utrzymuje koła w płaszczyźnie pionowej w trakcie przejazdu w nierównym terenie, dzięki temu zachowana jest maksymalnie duża powierzchnia styku opony z gruntem, przekłada się to na najlepszy uciąg i maksymalną trakcję w każdych warunkach. niezależny układ zawieszenia korzystnie wpływa również na skuteczność hamowania. Funkcja zapobiegająca pochylaniu eliminuje przemieszczanie środka ciężkości do przodu ciągnika w trakcie hamowania, co poprawia stabilność i bezpieczeństwo.



ZALETY

- ▶ Kompaktowe gabaryty osi i całego ciągnika, doskonała zwrotność i łatwość sterowania,
- ▶ Zwiększona stabilność dzięki układowi amortyzacji (zarówno w pracach polowych jak i na drodze),
- ▶ Zwiększona trakcja dzięki pełnej przyczepności szerokości opony w trakcie ruchu koła góra-dół,
- ▶ Bezpieczne hamowanie ciągnika dzięki dużej powierzchni styku koła z gruntem,
- ▶ Poprawione prowadzenie dzięki skutecznemu układowi kierownicemu z niezależną pompą,
- ▶ Poprawione własności trakcyjne i siła uciągu dzięki systemowi Differential Traction Control,
- ▶ Zwiększony komfort dzięki znacznej redukcji wibracji docierających do stanowiska operatora,
- ▶ Poprawione bezpieczeństwo dzięki nisko umieszczonemu środkowi ciężkości ciągnika.



Nowa oś przednia z wielowahaczowym układem amortyzacji została wyposażona w system DTC, który analizuje poślizg kół i sterując sprzęgłem zarządza przekazywaniem momentu na koła ciągnika, które w danej chwili mają przyczepność.



Zaawansowany układ amortyzacji wielowahaczowej. Konstrukcja dostępna dotąd w ciągnikach polowych wyższych mocy już dziś dostępny w ciągniku sadowniczym.

DANE TECHNICZNE		SERIA 5DS					
		5080 DS	5090 DS	5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
SILNIK		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin		Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)
Cylindry/Pojemność	il./cm ³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Moc maks. (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	65/88	71/96	65/88	75/102	83/113
Moc znam. (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Udźwig podnośnika	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Szerokość (min-maks.)	mm	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517
Waga z kabiną	kg	2750	2750	2750	2900	2900	2900

DANE TECHNICZNE		SERIA 5DV					
		5080 DV	5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
SILNIK		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin		Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)
Cylindry/Pojemność	il./cm ³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Moc maks. (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	65/88	71/96	65/88	75/102	83/113
Moc znam. (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Udźwig podnośnika	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Szerokość (min-maks.)	mm	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293
Waga z kabiną	kg	2750	2750	2750	2900	2900	2900