

AGROLUX



DEUTZ-FAHR
AGROLUX
310 - 320 - 410



DEUTZ-FAHR AGROLUX 310-320-410. DLA KAŻDEGO.



WSZECHESTRONNOŚĆ DLA WSZYSTKICH

Modele Agrolux to proste, mechaniczne ciągniki, które znajdują zastosowanie w każdym gospodarstwie. Sprawdzają się zarówno w pracach w obrębie zabudowań gospodarczych, w oborach, w transporcie oraz wszelkich pracach polowych. Nieskomplikowana technologia, przystępna cena, niskie koszty eksploatacji, a przy tym efektywność pracy sprawiają, że modele Agrolux są idealnym rozwiązaniem zarówno dla gospodarstw o niewielkim areale jak również jako ciągniki pomocnicze w dużych przedsiębiorstwach rolnych.

EKONOMIA I NIEZAWODNOŚĆ

Gamę ciągników Agrolux tworzą trzy modele z silnikami o mocy 62, 72 i 75KM, z turbiną lub turbiną i Intercoolerem. Ciągniki Agrolux wyposażono w 3- lub 4-cylindrowe silniki o zredukowanym zużyciu paliwa i maksymalnej niezawodności. Parametry takie zapewniają wysoki-cisnieniowy układ wtrysku bezpośredniego, z pojedynczymi pompami wtryskowymi (ciśnienie 1200 bar) i odpowiednio zaprojektowane wtryskiwacze z 5-otworkowymi dyszami. Jednostki napędowe wyposażono w system HRT umożliwiającą hydrauliczną regulację popychaczy zaworów, dzięki temu silnik nie wymaga wielu czynności obsługowych. Wyposażenie w zbiornik paliwa o pojemności 65 litrów zapewnia długi czas pracy bez konieczności robienia niezbędnych przerw na uzupełnianie oleju napędowego.



WYGODNA PRACA

Funkcjonalność nigdy nie schodzi na drugi plan i pozostaje charakterystyczną cechą wszystkich modeli Deutz-Fahr. Agrolux oferuje ergonomicznie rozmieszczone dźwignie sterowania oraz przejrzyste i intuicyjne oprzyrządowanie pozwalające operatorowi na odczyt wszystkich ważnych informacji wymaganych do szybkiej obsługi ciągnika. Modele Agrolux mogą być wyposażone w kabinę lub składaną ramę bezpieczeństwa. Zastosowanie szeroko otwieranych drzwi oraz nisko umieszczonego stopnia antypoślizgowego to szybkie i bezpieczne wsiadanie do wnętrza. Operator ma doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach dzięki wąskim słupkom kabiny oraz optymalnemu pakietowi oświetlenia. Odpowiedni komfort pracy operator uzyskuje korzystając, w zależności od warunków atmosferycznych, z układów klimatyzacji, ogrzewania i wentylacji. Wszystkie dźwignie umieszczone po prawej stronie fotela są czytelne oznaczenia kolorystyczne, co ułatwia ich identyfikację i obsługę.

PRĘDKOŚĆ I EFEKTYWNOŚĆ

Uzupełnieniem ekonomicznego silnika jest efektywna skrzynia biegów. Jest to mechaniczna, zsynchronizowana przekładnia posiadająca 15+15 doskonale zestopniowanych biegów oraz mechaniczny, zsynchronizowany rewers kierunku jazdy. Prędkość maksymalna wynosi aż 40 km/h. To jednak nie wszystko. Doskonały rozkład masy, napęd na przednią oś oraz wysoki prześwit sprawiają, że modele Agrolux świetnie sprawdzają się zarówno podczas transportu jak i w pracach uprawowych. Ponadto, aby zagwarantować maksymalną przyczepność we wszystkich warunkach terenowych, przedni i tylny mechanizm różnicowy mogą być w pełni blokowane.



HYDRAULIKA I PODNOŚNIK

Dzięki mocnemu, 3-punktowemu układowi zawieszenia, podnośnik hydrauliczny oferuje udźwign 2500 kg, pozwalając na użytkowanie szerokiej gamy osprzętu. WOM o 2 prędkościach i WOM zsynchronizowany opracowano z myślą o wszechstronności zastosowań. Układ hydrauliczny modeli Agrolux z pompą o wydajności 42 l/min oraz 2-, 4- lub 6-drogowymi rozdzielaczami pozwala na współpracę z szeroką gamą maszyn. Hydrostatyczny układ kierowniczy wyposażono w niezależną pompę, która zapewnia łatwość prowadzenia ciągnika, gwarantując jednocześnie najwyższą sprawność nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika.



| DANE TECHNICZNE | AGROLUX | | |
|--|-----------------|-------------------|-------------------|
| | 310 | 320 | 410 |
| SILNIK | | | |
| Norma emisji spalin | Tier 3 | Tier 3 | Tier 3 |
| Producent silnika | SDF | SDF | SDF |
| Cylindry / Pojemność | il/cm3 3 / 3000 | 3 / 3000 | 4 / 4000 |
| Zasys powietrza | Turbo | Turbo Intercooler | Turbo Intercooler |
| Maks. moc homologowana (2000/25/EC) przy 2200 obr./min | kW/KM 45,6 / 62 | 54 / 72 | 55,1 / 75 |
| Moment maksymalny przy 1600 obr./min | Nm 240 | 265 | 285 |
| Wzrost momentu | % 22 | 18 | 27 |
| Mechaniczne sterowanie silnika | ● | ● | ● |
| Pojemność zbiornika paliwa | litry 65 | 65 | 65 |
| REWERS KIERUNKU JAZDY | | | |
| Zsynchronizowany rewers mechaniczny | ● | ● | ● |
| SKRZYŃNIA BIEGÓW | | | |
| Przekładnia pięcio-biegowa | ● | ● | ● |
| Liczba przełożeń | 15 + 15 | 15 + 15 | 15 + 15 |
| Prędkość maksymalna | km/h 40 | 40 | 40 |
| WOM | | | |
| Sterowanie mechaniczne | ● | ● | ● |
| WOM 540 | ● | ● | ● |
| WOM 540/540ECO | ○ | ○ | ○ |
| WOM zsynchronizowany | ○ | ○ | ○ |
| PRZEDNIA I TYLNA OŚ | | | |
| Napęd na cztery koła sterowany mechanicznie | ● | ● | ● |
| Blokada mech. różnicowych sterowana mechanicznie | ● | ● | ● |
| UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCOWY | | | |
| Hamulce tarczowe w kąpielii olejowej na cztery koła | ● | ● | ● |
| Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep | ○ | ○ | ○ |
| Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą wspomaganą | ● | ● | ● |
| Kąt skrętu kół przednich | 55° | 55° | 55° |
| PODNOŚNIK | | | |
| Mechaniczny podnośnik tylny MHR | ● | ● | ● |
| Udźwig podnośnika (std/optc) | kg 2500 | 2500 | 2500 / 3420 |
| UKŁAD HYDRAULICZNY | | | |
| Otwarty układ hydrauliczny z pompą o stałej wydajności | ● | ● | ● |
| Wydajność pompy | l/min 42 | 42 | 42 |
| Liczba obwodów układu hydraulicznego | 1 / 2 / 3 | 1 / 2 / 3 | 1 / 2 / 3 |
| PLATFORMA LUB OPCJONALNA KABINA | | | |
| Dźwignie sterowania umieszczone bocznie | ● | ● | ● |
| Składana rama bezpieczeństwa | ● | ● | ● |
| Oprzyrządowanie analogowe | ● | ● | ● |
| Fotel operatora amortyzowany mechanicznie | ● | ● | ● |
| WYMIARY I WAGI | | | |
| ...z ogumieniem przednim | 320/85R20 | 320/85R20 | 320/85R20 |
| ...z ogumieniem tylnym | 420/85R28 | 420/85R28 | 420/85R28 |
| Długość maksymalna bez ramion podnośnika | mm 3315 | 3315 | 3445 |
| Szerokość (min./maks.) | mm 1969 / 2269 | 1985 / 2285 | 1985 / 2285 |
| Maksymalna wysokość z ramą bezpieczeństwa | mm 2470 | 2470 | 2470 |
| Prześwit | mm 400 | 400 | 400 |
| Rozstaw osi | mm 1975 | 1975 | 2015 |
| Szerokość osi przedniej | mm 1718 | 1718 | 1718 |
| Szerokość osi tylnej | mm 1898 | 1898 | 1898 |
| Waga z ramą bezpieczeństwa (min-maks) | kg 2800 | 2800 | 2900 |
| Maksymalna masa dopuszczalna | kg 4800 | 4800 | 4800 |


● STD ○ OPC

DEALER

Opcjonalna kabina oferuje odpowiedni komfort pracy operatora. Dostęp do wnętrza umożliwiają szeroko otwierane drzwi oraz nisko umieszczony stopień antypoślizgowy. Operator ma doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach dzięki wąskim słupkom. Pakiet oświetlenia zapewnia dużą łatwość wykonywania prac w nocy. Wygodę pracy zwiększa dodatkowo układ klimatyzacji oraz instalacja do montażu radia w podsufitce dachu kabiny.

Więcej szczegółów u autoryzowanych przedstawicieli lub na stronie internetowej deutz-fahr.com.



DEUTZ-FAHR jest marką  SDF